

臺灣電動機車產業發展簡表



1979
May

修正「貨物稅條例」，電動車輛貨物稅減半徵收。

1992

經濟部能源委員會委託工業技術研究院進行電動機車研究。

1995
起

政府於1995-2003編列17億5千萬補助預算，補助消費者購買電動機車。

1998

行政院通過環保署提出的「發展電動機車行動計畫」，並列為產業科技重點發展項目。三陽、臺灣山葉、台鈴、永豐、偉士伯、摩托動力合組策盟工業，共同開發推出 EVER 電動機車。

1995
Sep

環保署公告「行政院環境保護署補助新購電動機器腳踏車執行要點」開始補助民眾購置電動機車。

2000

光陽推出 Air 舞風電動機車。

2009

經濟部發布「經濟部發展電動機車補助及獎勵實施要點」(第一期)，經行政院核定「電動機車產業發展推動計畫」，補助民眾購置、並直接對電動機車製造廠商給予銷售獎勵金，目標銷量為4年16萬輛內銷及3.65萬輛外銷。

2010
Aug

交通部正式核發電動機車專屬牌照。

2010
Jul

經濟部能源局發布「加油站設置管理規則」第26條第1項解釋令，使加油站得設置電動車輛電池充電與更換服務設施。

2017
May

經濟部工業局表示，電動機車發展採換電模式是國際趨勢，暫規劃以 Gogoro 電池為模板進行標準化，且標準化電池將有利於電動機車產業成形。

2017
Jun

經濟部政策調整，電動機車推廣模式改採充電、換電並行。

2015

Gogoro 宣布跨入電動機車市場，發表臺灣首款普通重型白牌機車 Gogoro 1 系列，同時推出換電系統，有別於過去的充電式電動機車。

2014
Sep

經濟部發布「經濟部發展電動機車產業補助實施要點」(第二期)，與第一期補助要點的最大差異為，取消對電動機車製造廠商的銷售獎勵金。

2013
Jun

主計總處完成作業規定修訂，電動機車納入各機關公務車優先租用對象。

~2013

電動機車產業發展推動計畫第一階段2009-2013，原目標銷量為4年16萬輛內銷及3.65萬輛外銷。實際達成總銷量32,127輛。

2012
Jan

經濟部工業局「電動機車產業發展推動計畫」：鼓勵電動機車廠商投入發展更高性能之電動機車，同時增訂普通重型電動機車測試標準並將其納入經濟部標準檢驗局應施檢驗項目。

2012
Jan

修正使用牌照稅法，12英制馬力以下電動機車免牌照稅，並授權地方政府免徵各種電動車輛牌照稅三年。

2017
Aug

行政院於「電動機車產業共通標準建置與補助計畫」會中，決議電動機車產業推動策略方案自2018年至2022年，充換電並行，目標銷量為五年內增加22.6萬輛。其後由經濟部工業局訂定第三期「經濟部推動電動機車產業補助實施要點」草案。

2017
Oct

中華郵政預計汰換九千輛郵務機車為電動機車，第一批購買627輛與租用1000輛標案開標，均由 emoving (中華) 電動機車得標。

2018
Feb

行政院公告延續前期之「經濟部推動電動機車產業補助實施要點」。補助期至2022年12月10日止。

2017
Dec

行政院院會提出「空氣污染防治行動方案」，目標2030年公務車輛及公車全面電動化、2035年新售機車全面電動化、2040年新售汽車全面電動化、2019年底二行程機車全面汰除。

2018
Jun

電動機車換電制公版制定破局。經濟部長沈榮津表示，電動機車電池規格將針對安全性規範為主，未來尊重市場機制。

2019
Mar

行政院政策調整，由經濟部長沈榮津受訪時宣布，暫緩2035年停售燃油機車策略，未來尊重市場機制。

2019
Jul

行政院副院長陳其邁表示，今年對電動機車補助維持不變、明年補助也會持續，並研議鼓勵汰換現有排污老舊機車，購買更環保的各式機車。

2019
May

交通部長林佳龍表示，盼結合跨部會以及產業界力量，探討如何引領臺灣機車產業共組「國家隊」到國際打「世界盃」，發展具國際競爭力的智慧電動機車產業。